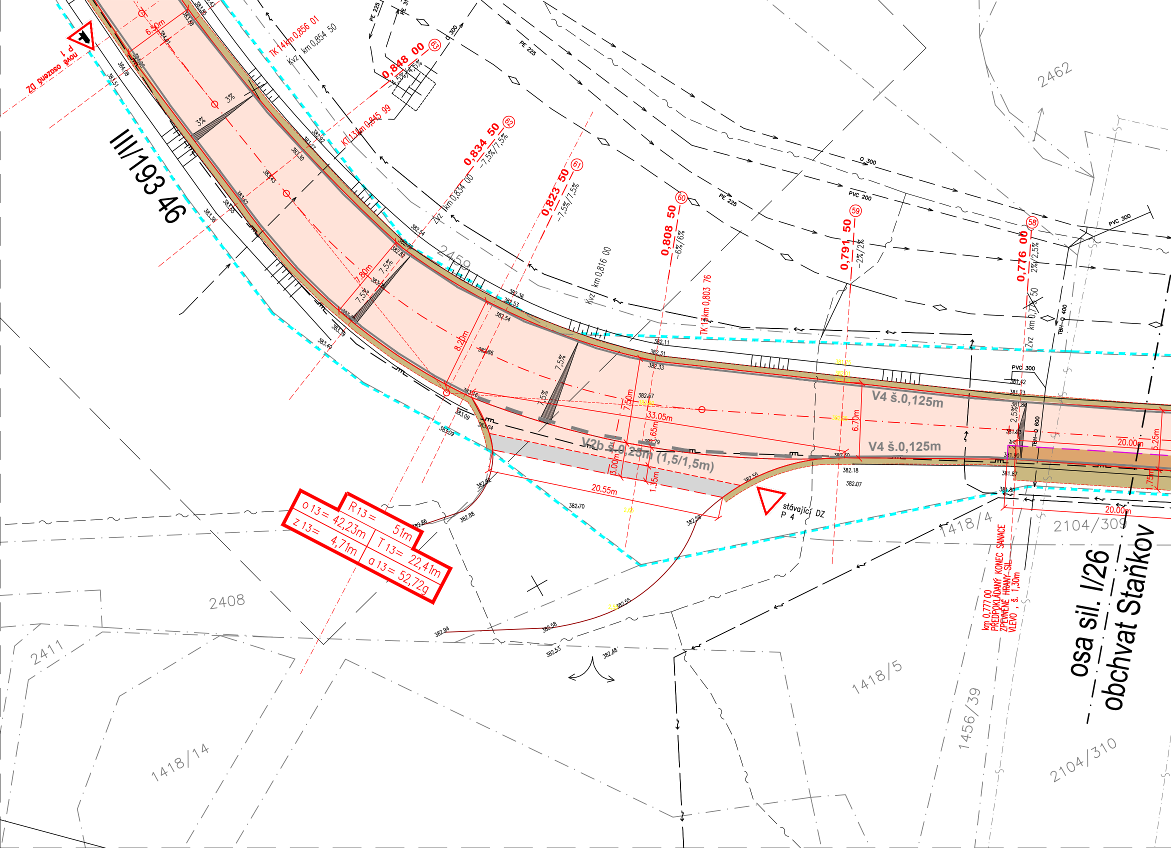
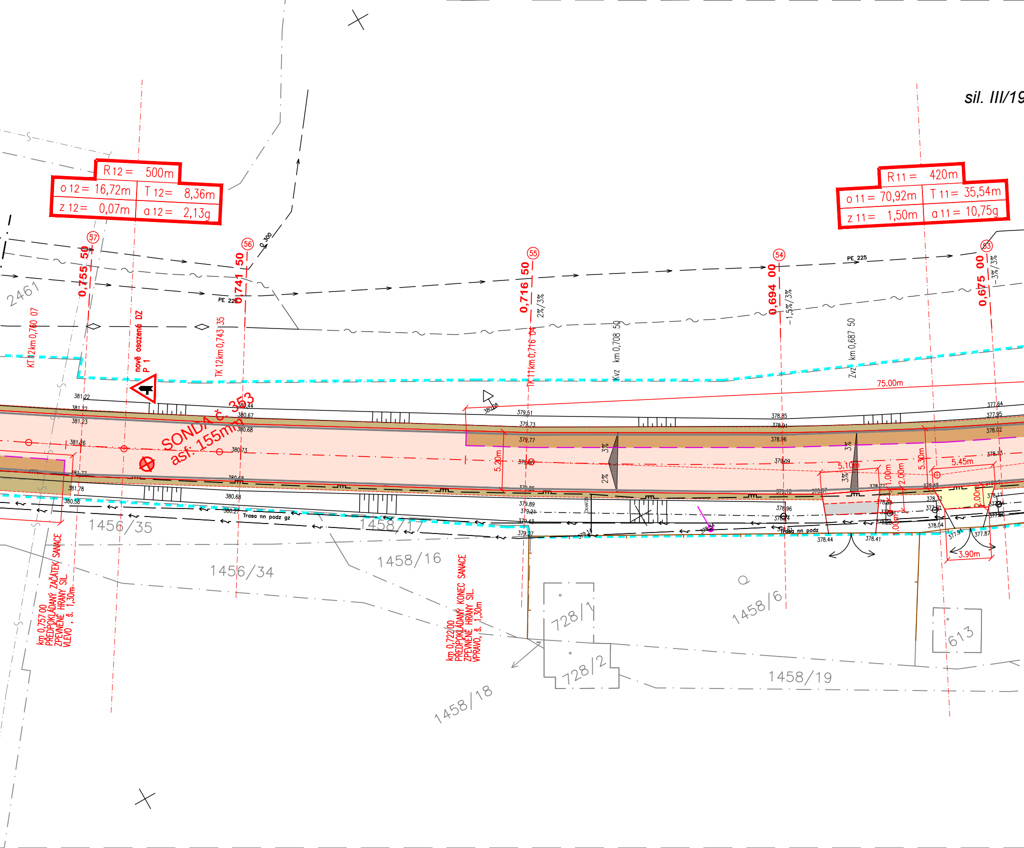


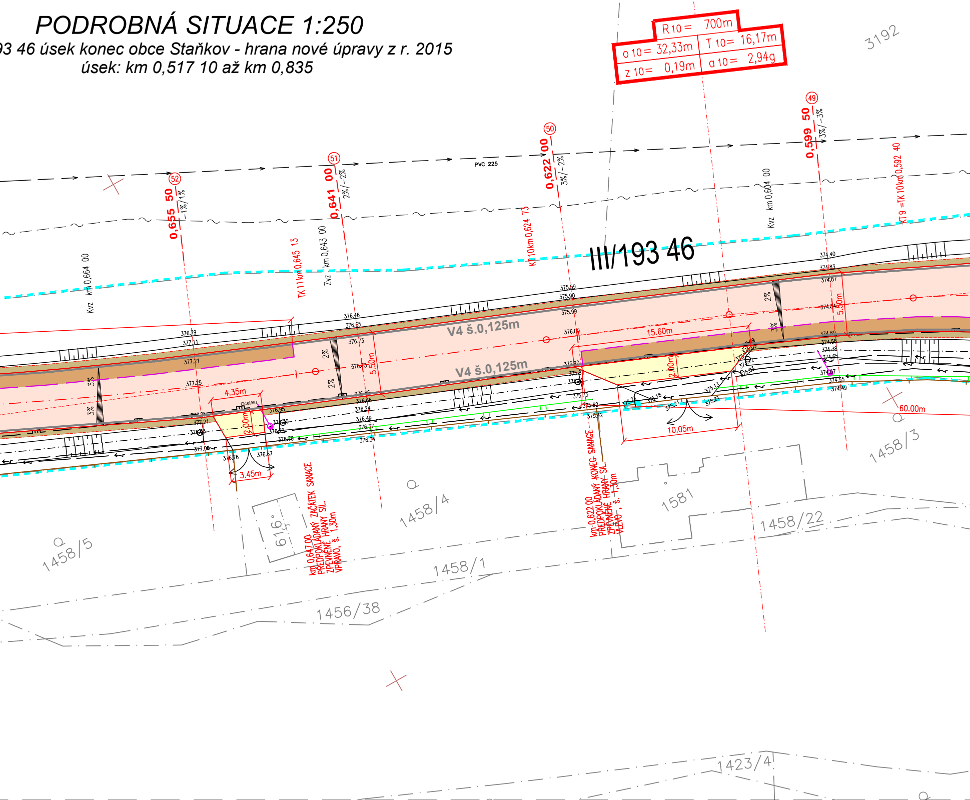
III/193 46
osa sil. I/26
obchvat Staňkov
R13= 51m
o13= 42,23m
T13= 22,41m
z13= 4,71m
α13= 52,72g
V4 š.0,125m
V4 š.0,125m
V2b š.0,25m (1,5/1,5m)
0,848 00 (63)
4,5%/4,5%
0,845 99
0,834 50 (62)
-7,5%/7,5%
0,823 50 (61)
-7,5%/7,5%
0,808 50 (60)
-6%/6%
0,791 50 (59)
-2%/2%
0,776 00 (58)
2%/2,5%
TK 14 km 0,856 01
Kvz km 0,854 50
KT 13 km 0,845 99
Kvz km 0,834 00
Kvz km 0,816 00
TK 13 km 0,803 76
Zvz km 0,775 50
km 0,777 00
PŘEDPOKLÁDANÝ KONEC SANACE
ZPEVNĚNÉ HRANY SIL.
VLEVO , š. 1,30m
nová osazená DZ P 1
stávající DZ P 4
6,50m
7,80m
8,20m
7,50m
6,70m
6,25m
1,65m
3,00m
1,35m
33,05m
20,55m
20,00m
20,00m
3%
3%
7,5%
7,5%
7,5%
7,5%
2,5%
PE 225
PE 225
PE 225
O 300
O 300
PVC 200
PVC 300
PVC 300
TBH-O 400
TBH-O 600
2459
2462
2408
2411
1418/4
1418/5
1418/14
1456/39
2104/309
2104/310
384,08
383,51
383,36
383,40
383,09
383,04
382,92
382,86
382,88
382,70
382,59
382,55
382,54
382,53
382,36
382,31
382,33
382,11
382,57
382,79
382,18
382,07
381,42
381,73
381,88
381,90
381,87
381,80
382,94
382,58
382,53
382,48

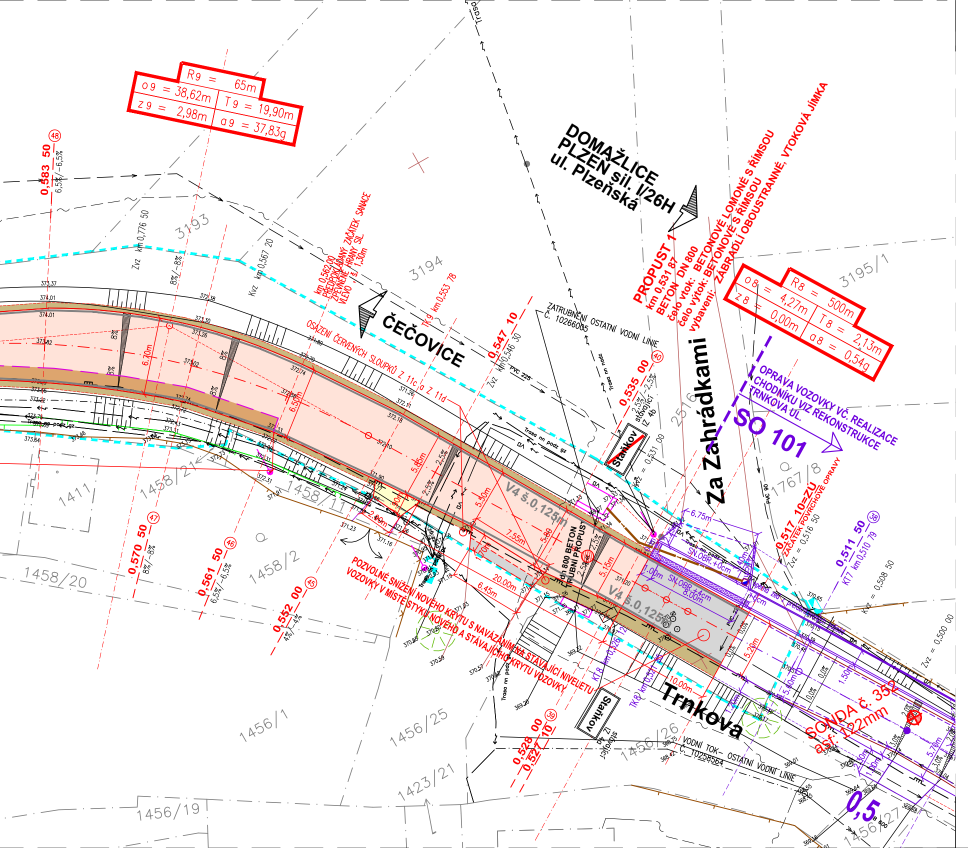

sil. III/19
R 12 = 500m
o 12 = 16,72m
T 12 = 8,36m
z 12 = 0,07m
a 12 = 2,13g
R 11 = 420m
o 11 = 70,92m
T 11 = 35,54m
z 11 = 1,50m
a 11 = 10,75g
57
56
55
54
53
0,755 50
0,741 50
0,716 50
0,694 00
0,675 00
2%/3%
-1,5%/3%
-3%/3%
PE 225
PE 225
o 300
2461
KT 12 km 0,760 07
nově osazená DZ P 1
TK 12 km 0,743 35
TK 11 km 0,716 04
Kvz km 0,708 59
Zvz km 0,687 50
75.00m
SONDA č. 353
asf. 155mm
5.20m
5.10m
5.30m
5.45m
2.00m
1.00m
2.00m
3.90m
3%
2%
Trasa nn podz gz
Trasa nn podz
381.22
381.22
381.23
381.26
381.77
381.78
380.56
380.44
380.67
380.68
380.73
380.68
380.68
380.27
380.08
379.51
379.73
379.77
379.80
379.85
379.89
379.21
379.43
379.27
379.14
378.85
378.91
378.96
379.09
379.10
378.96
378.24
378.44
378.41
378.04
377.91
377.87
377.64
377.95
378.02
378.13
378.11
1456/35
1456/34
1458/17
1458/16
1458/18
1458/6
1458/19
728/1
728/2
613
km 0,757 00 PŘEDPOKLÁDANÝ ZAČÁTEK SANACE ZPEVNĚNÉ HRANY SIL. VLEVO , š. 1,30m
km 0,722 00 PŘEDPOKLÁDANÝ KONEC SANACE ZPEVNĚNÉ HRANY SIL. VPRAVO, š. 1,30m

PODROBNÁ SITUACE 1:250

93 46 úsek konec obce Staňkov - hrana nové úpravy z r. 2015

úsek: km 0,517 10 až km 0,835


R 10 = 700m
o 10 = 32,33m
T 10 = 16,17m
z 10 = 0,19m
a 10 = 2,94g
3192
III/193 46
PVC 225
(52) 0,655 50 1%/1%
(51) 0,641 00 2%/-2%
(50) 0,622 00 3%/-2%
(49) 0,599 50 3%/-3%
Kvz km 0,664 00
TK 11 km 0,645 13
Zvz km 0,643 00
KT 10 km 0,624 73
Kvz km 0,604 00
KT 9 =TK 10 km 0,592 40
V4 š.0,125m
V4 š.0,125m
4.35m
3.45m
2.00m
5.50m
15.60m
2.00m
10.05m
5.50m
60.00m
Ocel/80
3%
3%
2%
2%
2%
3%
km 0,647 00 PŘEDPOKLÁDANÝ ZAČÁTEK SANACE ZPEVNĚNÉ HRANY SIL. VPRAVO, š. 1,30m
km 0,622 00 PŘEDPOKLÁDANÝ KONEC SANACE ZPEVNĚNÉ HRANY SIL. VLEVO, š. 1,30m
376.79
377.11
377.21
377.45
377.21
377.05
376.46
376.65
376.73
376.95
376.76
376.67
376.66
376.24
376.40
376.37
376.34
375.59
375.90
375.99
376.00
375.73
375.62
375.42
374.40
374.83
374.87
374.55
374.49
1458/5
1458/4
1458/3
1458/1
1458/22
1456/38
1581
616
1423/4


R9 = 65m
o9 = 38,62m
T9 = 19,90m
z9 = 2,98m
a9 = 37,83g
DOMAŽLICE
PLZEŇ sil. I/26H
ul. Plzeňská
PROPUST 1
km 0,531 87
BETON DN 800
čelo vtok: BETONOVÉ LOMONÉ S ŘÍMSOU
čelo výtok: BETONOVÉ S ŘÍMSOU
vybavení: ZÁBRADLÍ OBOUSTRANNÉ, VTOKOVÁ JÍMKA
R8 = 500m
o8 = 4,27m
T8 = 2,13m
z8 = 0,00m
a8 = 0,54g
3195/1
3193
3194
2516
1767/8
OPRAVA VOZOVKY VČ. REALIZACE CHODNÍKU VIZ REKONSTRUKCE TRNKOVA UL.
SO 101
Za Zahrádkami
ČEČOVICE
0,583 50 (48)
6,5%/-6,5%
0,570 50 (47)
8%/-8%
0,561 50 (46)
6,5%/-6,5%
0,552 00 (45)
4%/-4%
0,547 10
0,535 00 (40)
2,5%/-2,5%
stávající
IZ 4b
0,528 00 (39)
0,527 10
0,517 10=ZÚ
ZAČÁTEK POVRCHOVÉ OPRAVY
0,511 50 (38)
KT7 km 0,510 79
Zvz km 0,776 50
8%/-8%
Kvz km 0,567 20
km 0,562 00
PŘEDPOKLÁDANÝ ZAČÁTEK SANACE
ZPEVNĚNÉ HRANY SIL.
VLEVO - š. 1,30m
TK9 km 0,553 78
Zvz km 0,546 30
Kvz = 0,531 00
Zvz = 0,516 50
Kvz = 0,508 50
Zvz = 0,500 00
OSAZENÍ ČERVENÝCH SLOUPKŮ Z 11c a Z 11d
ZATRUBNĚNÍ OSTATNÍ VODNÍ LINIE
Č. 10266005
VODNÍ TOK - OSTATNÍ VODNÍ LINIE
Č. 10258564
PVC 225
PVC 90
Trasa nn podz gz
Trasa nn podz
Staňkov
stávající
IZ 4a
V4 š.0,125m
dn 800 BETON
TRUBNÍ PROPUST
POZVOLNÉ SNÍŽENÍ NOVÉHO KRYTU S NAVÁZÁNÍM NA STÁVAJÍCÍ NIVELETU VOZOVKY V MÍSTĚ STYKU NOVÉHO A STÁVAJÍCÍHO KRYTU VOZOVKY
6.70m
6.50m
5.85m
5.50m
5.80
7.55m
1.70m
2.90m
20.00m
6.45m
5.15m
10.00m
5.20m
6.75m
1.00m
SN.OBR.+0cm
SN.OBR.+4cm
8.00m
1.50m
5.60m
5.70m
8%
2,5%
0,0%
3,0%
KT8 km 0,526 12
TK8 km 0,521 25
Trnkova
SONDA č. 352
asf. 122mm
0,5
1458/21
1458/11
1458/20
1458/2
1411
1456/1
1456/25
1456/26
1456/27
1423/21
1456/19
373.37
374.01
373.82
372.38
373.30
373.26
373.02
371.80
372.70
372.74
371.26
372.11
372.18
372.10
371.90
371.23
371.16
371.19
371.03
370.80
370.63
370.59
370.57
369.22
369.20
371.33
371.34
371.20
371.15
370.65
373.64
373.46
372.31
371.91
368.75
368.42

LEGENDA:

LEGENDA ČÁRY A SYMBOLY:

— · — · —	Hranice pozemků dle KM mapy
———	Geodeticky zaměřená hrana asf. krytu vozovky ve stáv. stavu
———	Návrh stavby rekonstrukce Trnkovy ul. – SO 101 a SO 102 (samostatně proveditelná stavba)
— — ———	Vodorovné dopravní značení V2b (1,5/1,5 š. 0,25m) a V4 (0,125m)
- - - - - -	Vyznačení hranice stavby
⇦	Umístění sjezdu k sous. nemovitosti

UPRAVOVANÉ PLOCHY:

▨	POVRCHOVÁ ÚPRAVA KRYTU SIL. S POKLÁDKOU NOVÝCH ASF. VRSTEV Z ACO 11 a ACL 16
▨	DOSYP NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE ZE ŠTĚRKODRTI V PRŮMĚRNÉ TL. 200mm
▨	POVRCHOVÁ ÚPRAVA ASF. KRYTU S VYFRÉZOVÁNÍM V TL. cca 50mm V NAPOJENÍ, POKLÁDKOU NOVÉHO KRYTU ACO 11 V TL. 40mm + POSTUPNÁ VYROVNÁVKA
▨	DOSYP V MÍSTĚ PONECHANÉHO HOSP. SJEZDU Z FRÉZOVANÉ ASF. DRTI V PRŮMĚRNÉ TL. 100mm
▨	SANACE SEDLÉHO KRAJE KOMUNIKACE, VYBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH PODKLADNÍCH ASF. VRSTEV S DOPLNĚNÍM VRSTVY Z ACP 16 V TL. 50mm, VYROVNÁVKA ŠD + SKELNÁ GEOMŘÍŽ
▨	PŘEDPOKLÁDANÁ SANACE KRAJE KOMUNIKACE, VYBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH PODKLADNÍCH ASF. VRSTEV S DOPLNĚNÍM VRSTVY Z ACP 16 V TL. 50mm + SKELNÁ GEOMŘÍŽ – PROVEDENÍ NA ZÁKLADĚ DOMLUVY INVESTORA S DODAVATELEM PO ODFRÉZOVÁNÍ KRYTU A PO PROVEDENÉ PROHLÍDCE

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ STÁVAJÍCÍ:

——— VO ———	Stávající kabel VO podzemní (obec Staňkov)
— — ← — —	Stávající vodovod (Chvak)
— — (— —	Stávající jednotná kanalizace – budoucí dešťová (Chvak)
——— ↜ ———	Stávající podzemní vedení NN (ČEZ Distribuce, a.s.)
— ↜ — ↜ —	Stávající nadzemní vedení NN (ČEZ Distribuce, a.s.)
——— ∼ ———	Stávající nadzemní sdělovací vedení metal (CETIN)
— — ∼ — —	Stávající podzemní sdělovací vedení – optika (CETIN)
— — ⊓⊓ — —	Stávající podzemní plynovod STL – (Gridservices)
— — ‹‹ — —	Stávající nová splašková kanalizace – v r. 2020 není v provozu (Chvak)
— — ∼ — —	Stávající podzemní sdělovací vedení metal (CETIN)
— — ◇ — —	Stávající zrušené podzemní sdělovací vedení metal (CETIN)

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ
ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTYČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM S-ČJNS BALT P.V.

Index	Datum	Popis změny	Zprac.

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s.
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	JAN MIŠKA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO	JAN MIŠKA
VYPRACOVAL	JAN MIŠKA tel.733 188 071
KONTROLOVAL	ING. KAREL NOLČ
MÍSTO STAVBY	obec Staňkov, Trnkova ul, sil. III/193 46
OBJEDNATEL	KSÚS Plzeňského kraje p.o., obec Staňkov

SUDOP Project Plzeň a.s.
projekty, engineering, stavby
Plachého 35, 301 25 PLZEŇ
Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107
E-mail: sudop@sudop-plzen.cz

AKCE:

III/193 46 Staňkov – Trnkova ulice rekonstrukce

STAVEBNÍ OBJEKT:

SO 103 – Povrchová oprava krytu sil. III/193 46

OBSAH:

PODROBNÁ SITUACE díl 1.

ČÍSLO ZAKÁZKY	...	
DATUM	7/2020	
FORMÁT		KOPIE Č.
ČÁST DOKUMENTACE	C.3	
MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU	
1:250	2a	